

2025 Teammachine SLR



BMC



L'héritage de la compétition

Le Teammachine SLR redéfinit la référence de ce que doit offrir un vélo de route moderne. Cette plateforme est déjà présente depuis plus de 20 ans sur les plus hautes marches des podiums et a fait ses preuves sur les plus grandes courses du monde. Mais cela ne signifie pas que son niveau de performance n'est réservé qu'aux meilleurs cyclistes au monde. Si vous roulez en Teammachine SLR, vous êtes un compétiteur dans l'âme et nous le savons.

Grâce à ses nombreuses victoires, son design éprouvé a fait ses preuves. Ce vélo offre un niveau de performances à la hauteur des plus grandes courses mais également pour votre prochaine sortie. Quelle qu'elle soit. On ne peut rêver meilleur héritage. On ne peut rêver plus rapide que le Teammachine SLR.

Mais... pourquoi s'arrêter là?

Teammachine SLR. Meilleur que jamais. Désormais encore plus épuré.



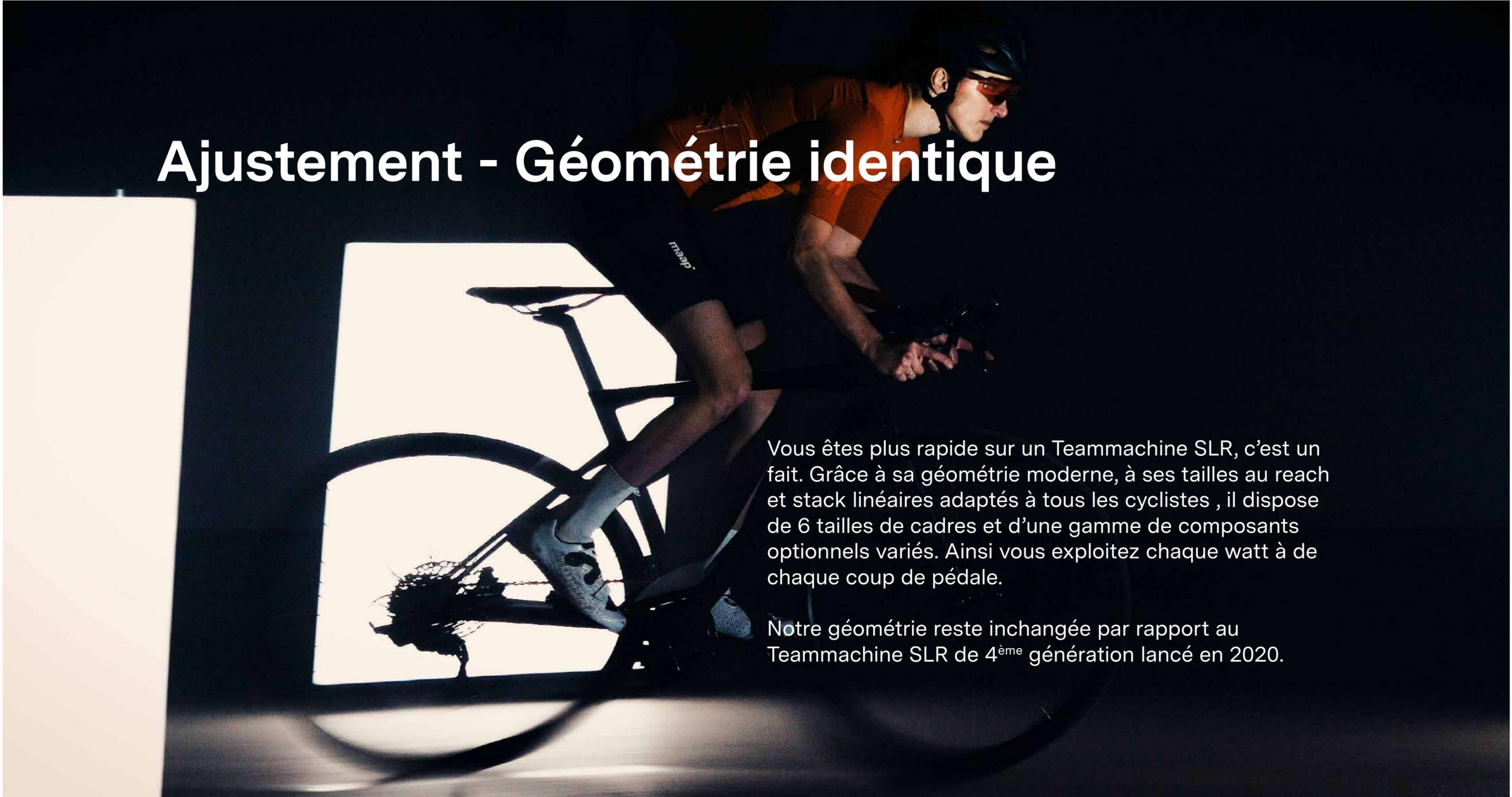
La référence du marché se devait d'évoluer encore une fois ; l'intégralité des modèles de la plateforme Teammachine SLR offre désormais une intégration complète des câbles. Aucun doute, dissimuler les câbles pour qu'il soit invisibles à l'œil et au vent est une évolution gagnante. Cela améliore encore plus l'esthétique du vélo, mais le rend aussi indubitablement plus rapide. Cependant, ce qui rend le Teammachine SLR hors norme est sa qualité de roulage BMC. Le Teammachine SLR vient de passer au niveau supérieur.



BMC Ride Feel

Position, confort, maniabilité et vitesse

Ajustement - Géométrie identique



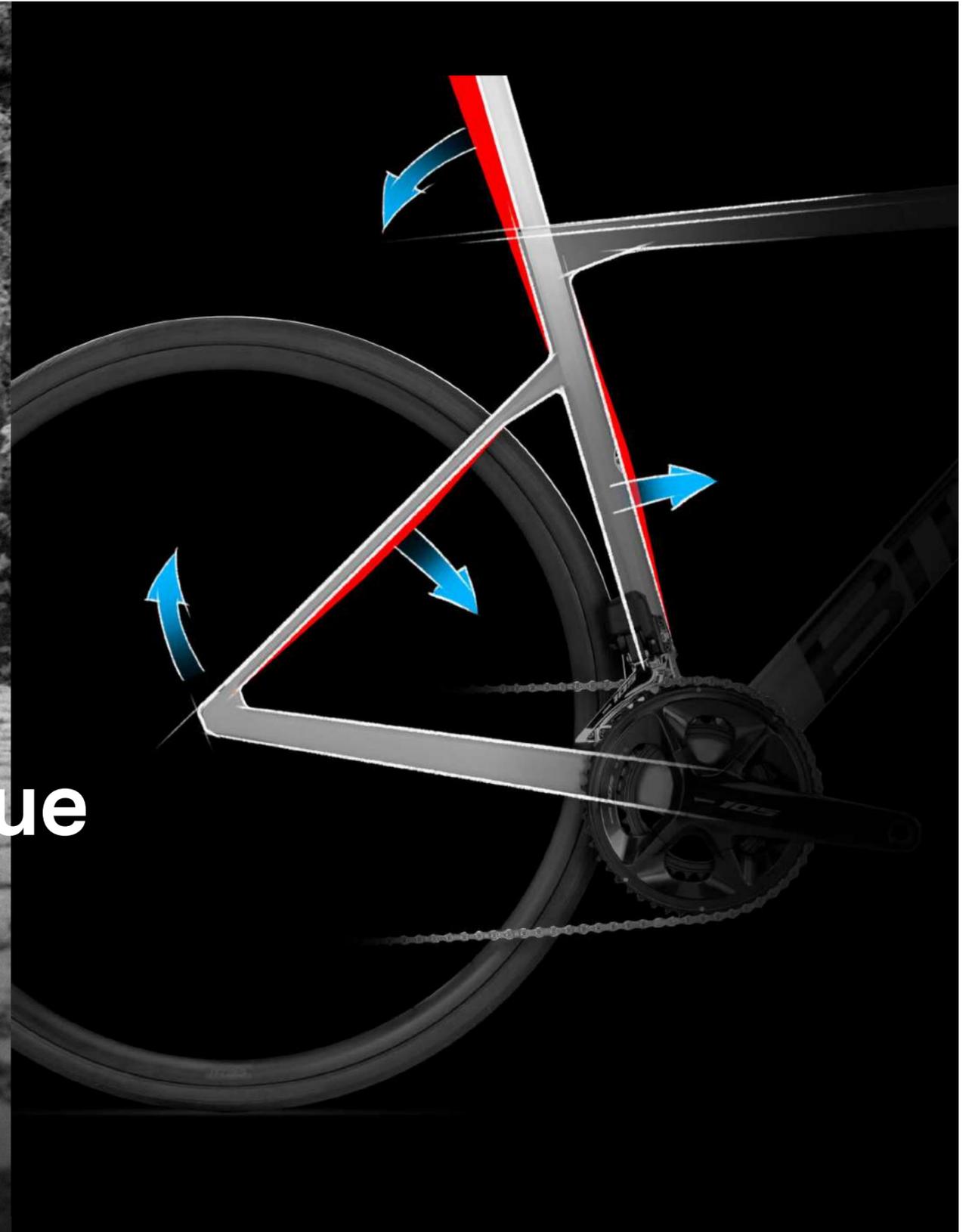
Vous êtes plus rapide sur un Teammachine SLR, c'est un fait. Grâce à sa géométrie moderne, à ses tailles au reach et stack linéaires adaptés à tous les cyclistes, il dispose de 6 tailles de cadres et d'une gamme de composants optionnels variés. Ainsi vous exploitez chaque watt à de chaque coup de pédale.

Notre géométrie reste inchangée par rapport au Teammachine SLR de 4^{ème} génération lancé en 2020.



Souplesse - Confort identique

L'ingrédient secret ? Le confort apporté par la structure du cadre. Il est défini par les formes des tubes, par la stratification en carbone et est complété par notre tige de selle en forme de D. Notre technologie Tuned Compliance Concept (TCC) offre souplesse verticale et amortissement des vibrations nécessaires pour rouler plus fort et plus longtemps.



Maniabilité - Prévisible

Le Teammachine SLR vous donne toute la confiance nécessaire pour négocier les virages et descendre comme un pro avec une maniabilité issue de notre conception et philosophie BMC. Avec sa chasse de 63 mm identique sur toutes les tailles de cadre, vous bénéficiez d'une direction réactive et d'une adhérence optimale dans les virages.



Intégration

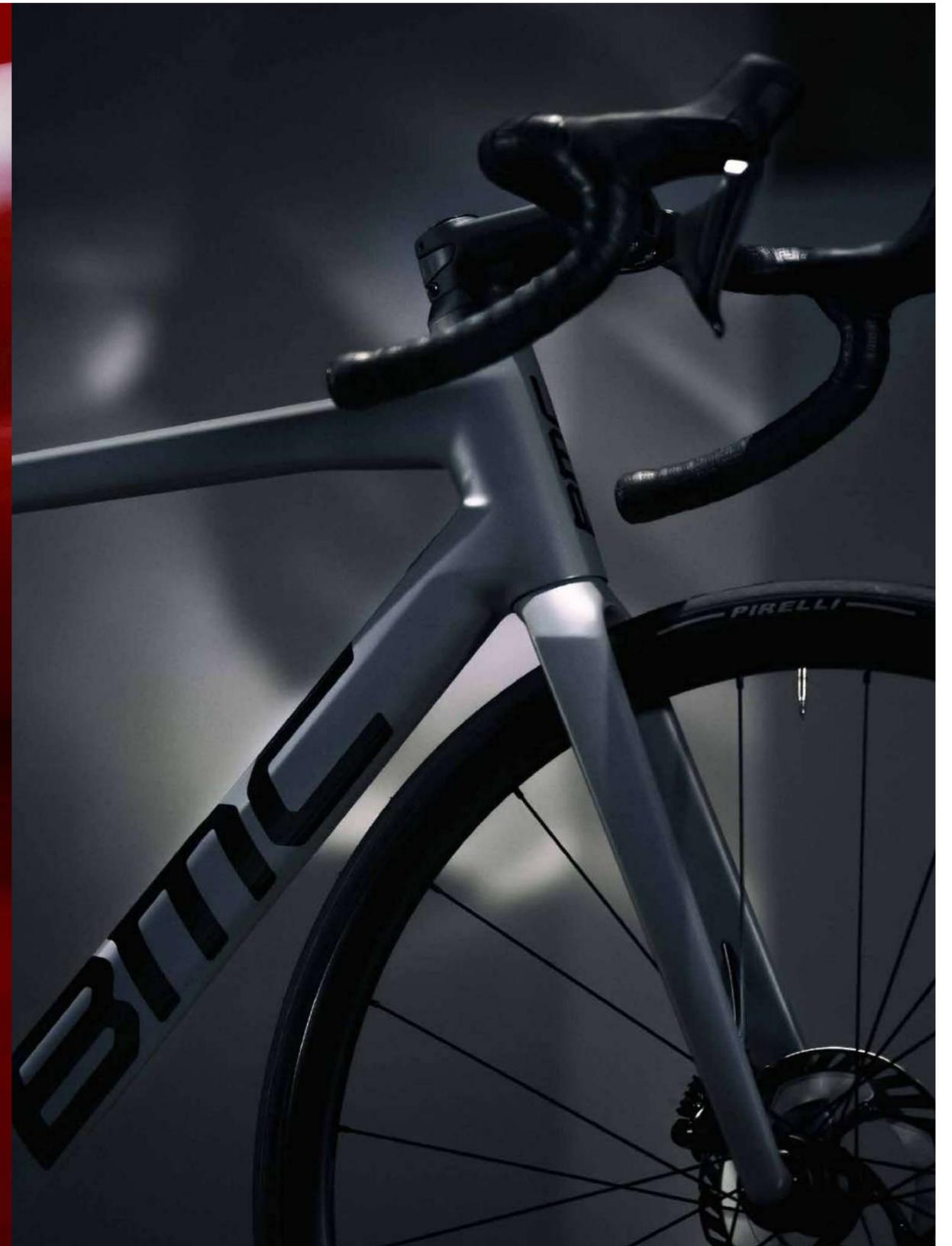
Systeme aéro ACE+

L'aérodynamisme est essentielle. Même pour les vélos de montagne tels que le SLR.

C'est pour cela que nous avons créé la technologie ACE+ qui gravite autour de 4 paramètres : rigidité, poids, confort et aérodynamisme.

Sur la cette génération 4.5 du SLR, nous intégrons désormais les câbles avec notre célèbre système ICS. Avec son aérodynamisme amélioré, il est désormais plus rapide, mais il est également plus beau, ce qui honnêtement est souvent plus important encore.

Plus accessible, enrichi d'une gamme de composants complémentaires et réglages du stack et reach facilités assurent une facilité d'utilisation idéale.





Systeme de cockpit intégré (ICS)

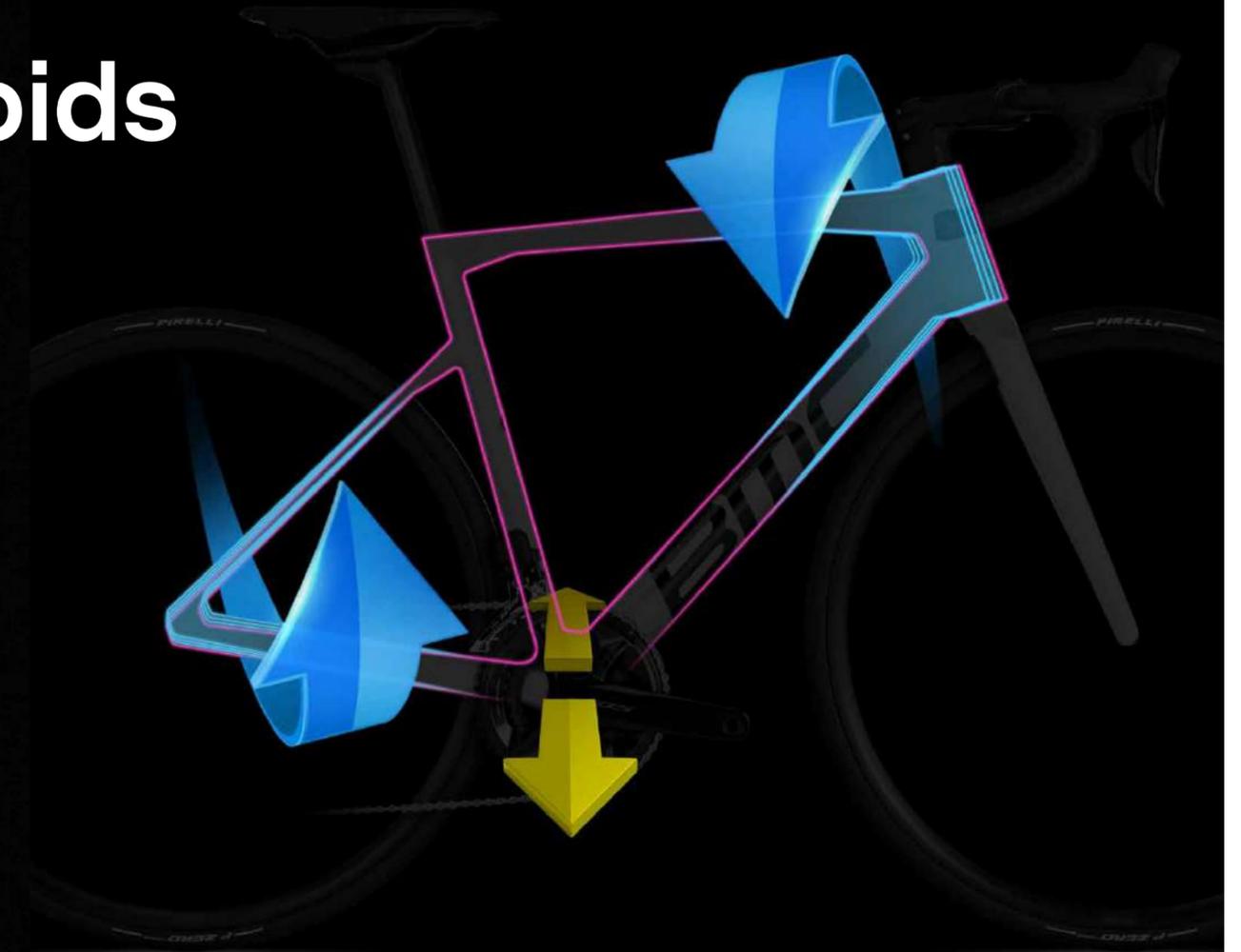
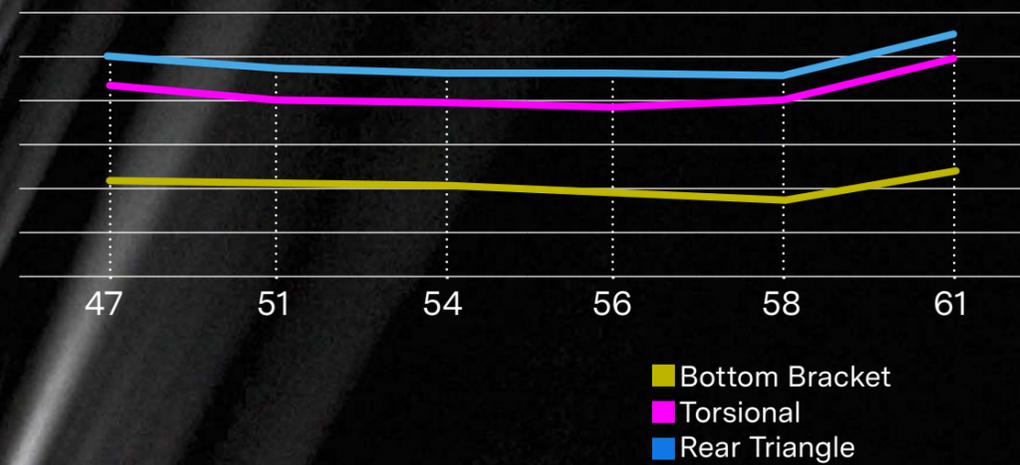
Grâce à l'arrivée du système ICS dans la famille SLR, cette nouvelle génération de cadre est compatible avec tous nos cockpits monobloc et nos potences ICS, notamment le cintre ICS Carbon Aero, le ICS Carbon, le dernier ICS Carbon EVO ou notre potence ICS2.

Rapport Rigidité et Poids



Rapport Rigidité et Poids

ACE+ permet d'ajuster avec précision la rigidité et la stratification du carbone, pour des sensations homogènes sur toutes les tailles de cadre.







La Recette BMC

Qu'il s'agisse du Teammachine SLR Mpc, du SLR 01 ou de la nouvelle génération SLR, tous sont conçus pour procurer la qualité de roulage BMC. Ils partagent les mêmes objectifs de rigidité et offrent tous l'équilibre de performances idéal pour rouler à pleine vitesse.

Le poids du SLR Gen 4.5 compte parmi les meilleurs de sa catégorie. Nous avons à cœur d'offrir une machine fiable aux performances adaptées au monde de la compétition. Notre cadre est haut de gamme – peut-être trop haut de gamme pour ce niveau – ce qui nous permet d'obtenir un vélo complet sous les 8 kg.

Niveau performances, on en a pour son argent

	Teammachine SLR Mpc.	Teammachine SLR 01	Teammachine SLR
Cadre	731g	820g	997g
Fourche	308g	345g	388g
Tige de selle	140g	185g	200g
Kit cadre	1179g	1350g	1585g

Rapide par Conception



Design Iconique



Réglage plus facile du frein avant et design de jambage de fourche épuré



Les axes traversants discrets sont invisibles du côté de la transmission et s'intègrent parfaitement au cadre et à la fourche.



Un vélo rapide est un vélo parfaitement ajusté : grâce à trois tiges de selle disponibles, vous trouverez votre position idéale.

*La tige de selle avec un déport de 15 mm est fournie de série. Des versions avec déport de 0 mm ou 25 mm sont disponibles en option.



Optimisé pour des pneus de 26-28 mm pour des performances maximales.

Le dégagement des pneus reste identique sur le modèle SLR : optimisé pour des pneus de 26-28 mm, avec un espace suffisant pour accueillir des pneus mesurant jusqu'à 30 mm.

