

2025 Teammachine SLR



BMC



Eredità Racing

La Teammachine SLR ridefinisce le capacità di una moderna bicicletta da strada, fissando nuovi standard per quanto riguarda le prestazioni. Da oltre 20 anni, questa gamma domina le gare più prestigiose del mondo. Ma non pensare che il suo livello di eccellenza sia riservato solo ai campioni: se pedali su una Teammachine SLR, sei corridore nell'anima. E noi lo sappiamo.

Con un design pensato per le gare, la Teammachine SLR trasforma il suo leggendario pedigree dedicato alle prestazioni in uno strumento perfetto per la vostra prossima grande sfida. Non c'è storia migliore. Né velocità superiore.

Ma perché fermarsi qui?

Teammachine SLR. La migliore di sempre. Ora più pulita.



BMC, il marchio che ha definito gli standard, si evolve ancora una volta: l'intera gamma Teammachine SLR ora presenta un'integrazione completa dei cavi. Nascondere i cavi alla vista e al vento? Non c'è dubbio, è una scelta che esalta il design, rendendo la bicicletta non solo più bella, ma anche più veloce.


Ma ciò che rende la Teammachine SLR davvero imbattibile è l'inconfondibile sensazione di guida BMC Ride. Con questa evoluzione, la Teammachine SLR ha raggiunto un nuovo livello.



BMC Ride Feel

Geometria, comfort, maneggevolezza e velocità

Fit - Stessa geometria

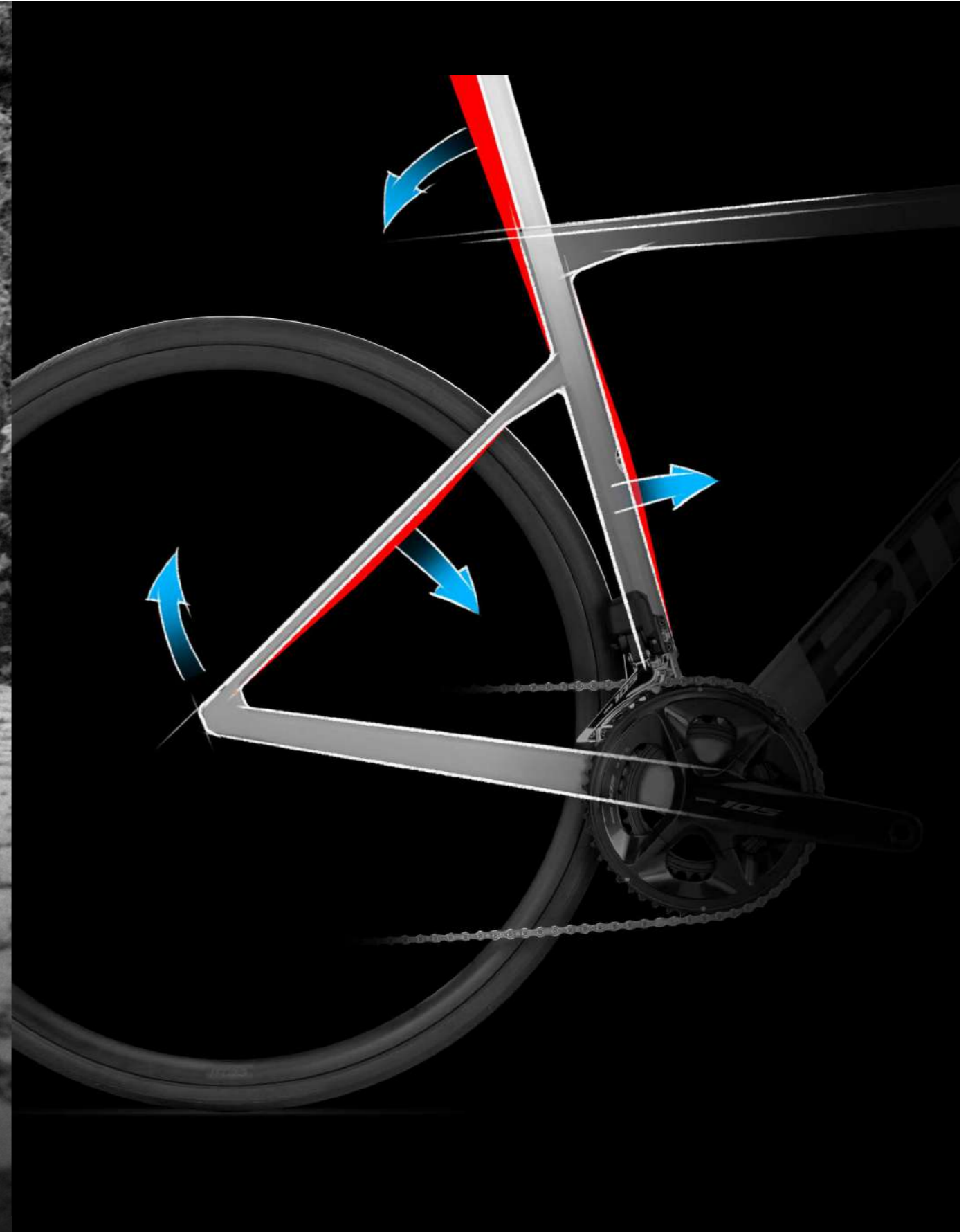


Su una Teammachine SLR si è più veloci. Grazie a una geometria moderna, a uno stack e a un reach lineari che si adattano a qualsiasi ciclista grazie a 6 taglie del telaio e a una varietà di componenti opzionali, siete in grado di esprimere ogni watt che le vostre gambe possono dare. I dati della geometria rimangono invariati rispetto alla Teammachine SLR Gen4 lanciata nel 2020.



Comfort 100%

L'ingrediente segreto? La stabilità. È racchiusa nelle forme dei tubi del telaio, nel layup del carbonio e nel caratteristico reggisella D-Shape. Grazie al nostro Tuned Compliance Concept (TCC), la Teammachine SLR offre la flessibilità verticale e lo smorzamento delle vibrazioni necessari per pedalare più a lungo e con maggiore intensità.



Maneggevolezza - Affidabilità al 100%

Il design e la filosofia di maneggevolezza di BMC offrono la sicurezza necessaria per affrontare curve e discese come un vero professionista. Con un valore di trail di 63 mm costante su tutte le taglie dei telai, la ruota anteriore garantisce una reattività immediata e una trazione ottimale in curva.



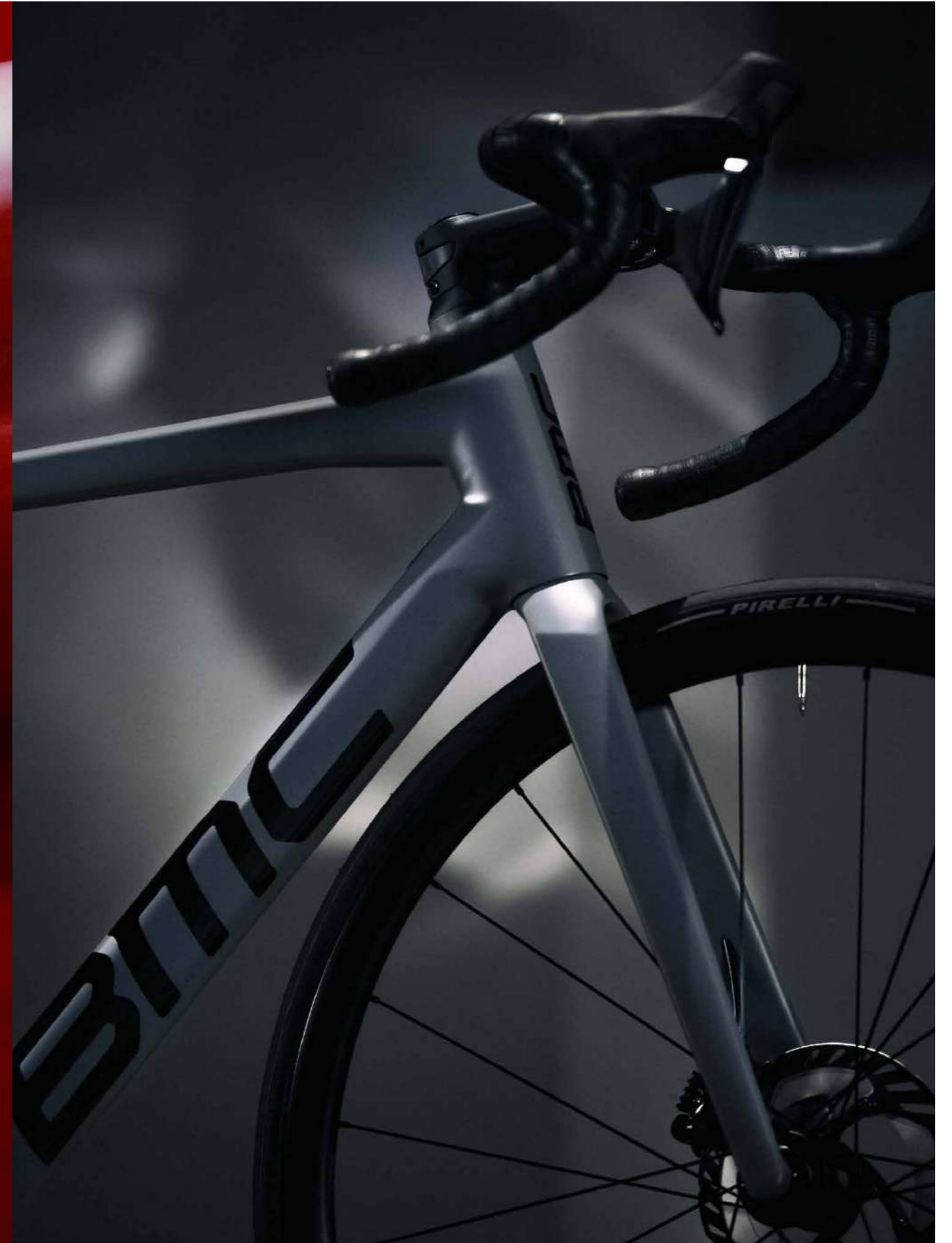
Integrazione

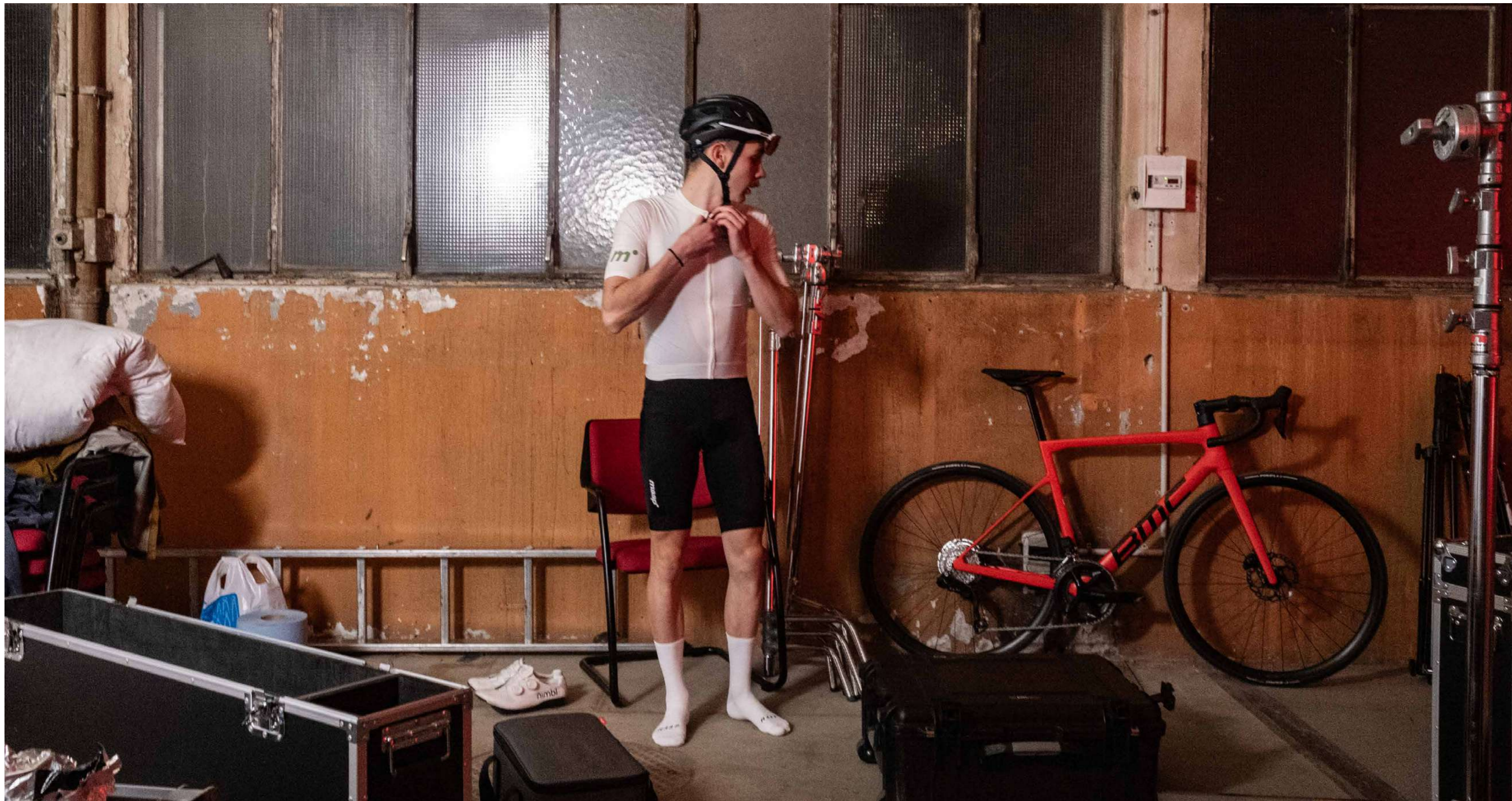
ACE+ aero system

L'aerodinamica gioca un ruolo fondamentale anche per una bicicletta dedicata alla montagna come la SLR. Per questo motivo, abbiamo sviluppato la tecnologia ACE+, che si basa su quattro parametri chiave: Rigidità, Peso, Comfort e Aerodinamica.

Con la nuova generazione 4.5 della SLR, abbiamo integrato i cavi nel nostro rinomato Integrated Cockpit System (ICS). Il risultato? Una bici non solo più aerodinamica e veloce, ma anche esteticamente più piacevole, un aspetto che spesso risulta molto importante.

Inoltre, la facilità di accesso, la disponibilità dei pezzi di ricambio e la semplicità di regolazione dello stack e del reach assicurano una perfetta esperienza d'uso.





Integrated Cockpit System

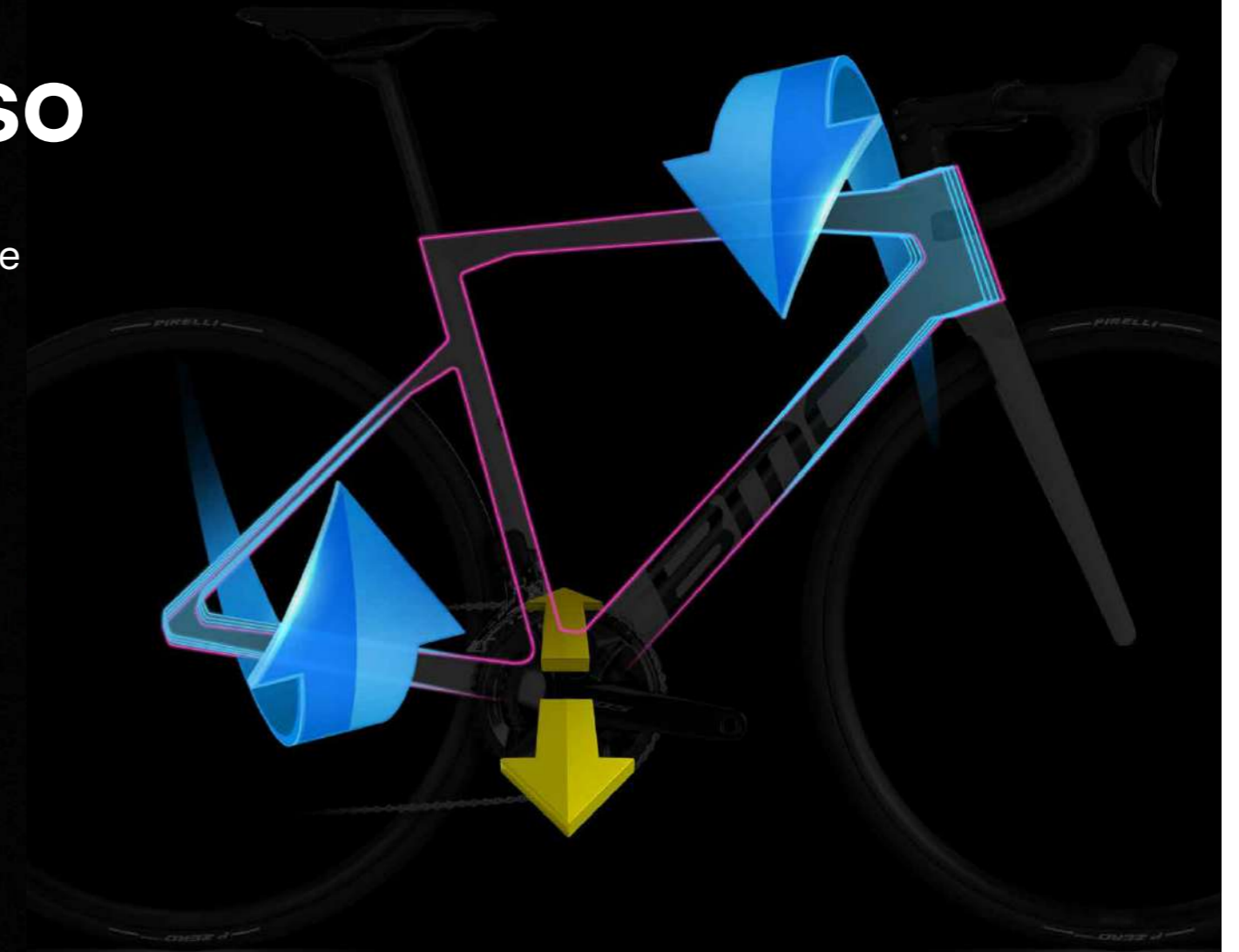
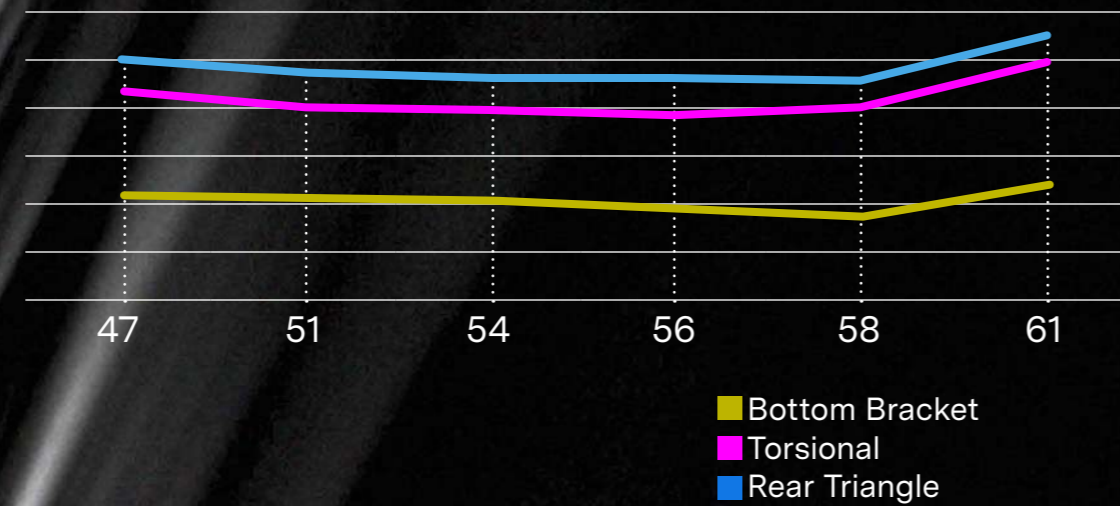
L'introduzione di ICS nella gamma SLR rende questo aggiornamento compatibile con tutti i nostri cockpit e steli monoblocco ICS, tra cui l'ICS Carbon Aero, l'ICS Carbon, il più recente ICS Carbon EVO e il nostro attacco manubrio ICS2.

Rapporto Rigidità/Peso



Rapporto Rigidità/Peso

ACE + permette di regolare con precisione la stratificazione del carbonio e la rigidità per ottenere una sensazione di guida omogenea in tutta la gamma di misure







La Ricetta di BMC

Che si tratti della Teammachine SLR Mpc, della SLR 01 o di questa nuova generazione di SLR, tutte sono progettate per offrire la tipica sensazione di guida BMC. Condividono gli stessi obiettivi di rigidità e garantiscono un perfetto equilibrio di prestazioni per le corse veloci.

Il peso della SLR Gen 4.5 è tra i migliori della sua categoria. Il nostro obiettivo è offrire un pacchetto di prestazioni coerente e ben bilanciato. La qualità del nostro telaio è di altissimo livello, forse addirittura oltre le aspettative per questa fascia di bici, permettendoci di mantenere una struttura completa sotto gli 8 kg.

Performance che valgono

	Teammachine SLR Mpc.	Teammachine SLR 01	Teammachine SLR
Telaio	731g	820g	997g
Forcella	308g	345g	388g
Reggisella	140g	185g	200g
Set telaio	1179g	1350g	1585g

Veloce per Natura



Iconic Design



Regolazione semplice del freno anteriore
Design della forcella senza saldature



I perni passanti Stealth sono invisibili dal lato guida, garantendo un adattamento perfetto al telaio e alla forcella dal lato opposto.



Una bici veloce è una bici che si adatta al ciclista. Con tre opzioni di reggisella, puoi scegliere la posizione perfetta per te.

*Il reggisella con offset di 15 mm è fornito di serie, mentre quelli con offset di 0 mm e 25 mm sono disponibili su richiesta.



Ottimizzata per coperture da 26/28 mm per performance ottimali.

Lo spazio per gli pneumatici rimane invariato per la SLR, che è ottimizzata per pneumatici da 26-28 mm, ma consente di montare pneumatici fino a 30 mm.

